

TYP : CME–28 32 (CME–28 130)

SPECIFIKACE A POUŽITÍ VÝROBKU

Měkká lehčená polyuretanová (polyeterová) pěna. Technologie nevyužívá halogenové nízkomolekulární uhlovodíky, proto nenarušuje ozonovou vrstvu.

Uvedený typ pěny je nabízen ve formě bloků, desek, přířezů, tvarovek, profilů, pásů nebo tyčinek.

Jedná se o speciální technický typ pěny se sníženou hořlavostí. Používá se především na výrobky, které jsou určeny do automobilového průmyslu.

FYZIKÁLNĚ MECHANICKÉ VLASTNOSTI

Vlastnost	M.j.	Garance	Metodika zkoušení
Objemová hmotnost	[kg/m ³]	24,5 – 28,5	ČSN EN ISO 845
Odpor proti stlačení (40 %)	[kPa]	2,72 – 3,68	ČSN EN ISO 3386-1
Trvalá deformace	[%]	max. 8	ČSN EN ISO 1856
Pevnost v tahu	kPa	min. 80	ČSN EN ISO 1798
Tažnost	%	min. 90	ČSN EN ISO 1798
Odrasová pružnost	[%]	min. 35	ČSN EN ISO 8307
Standardní barva		černá	

Snížená hořlavost se stanovuje dle ČSN ISO 3795, TL 1010 a dle Směrnice Rady 95/28/ES a normy FMVSS 302 nepřekročí limit 100 mm/min.

Snížená hodnota foggingu se stanovuje dle DIN 75 201 metoda B a nepřekročí hodnotu 2 mg. Fogging je srážení odpařených těkavých složek z vnitřního vybavení vozidel na sklech oken, především pak na předním skle.

CERTIFIKÁTY

Vyhovuje požadavkům normy VW 50180 na hořlavost v interiéru vozidla podle TL 1010, dále foggingu dle PV 3015, pachové zkoušky dle PV3900, emise organického uhlíku dle PV3341 a emise formaldehydu dle PV3925.

BALENÍ, SKLADOVÁNÍ A DOPRAVA

Balení desek, přířezů a tvarovek do polyetylenové fólie, fixované lepicí páskou. Desky mohou být komprimovány do role, bezpečná doba pro setrvání v tomto stavu je max. 21 dnů. Navinutý pás na papírové trubici ve formě nábalu, zabalený do polyetylenové fólie, fixované lepicí páskou. Skladování nábalů pouze ve vodorovné poloze.

Bloky baleny nejsou.

Doprava v krytých a čistých prostorech nákladních vozidel, v souladu s platnými dopravními předpisy.